

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1 Popis území stavby

### *a) charakteristika stavebního pozemku*

Řešen je návrh úpravy stávající parkovací plochy v prostoru jihozápadně od zimního stadionu v ulici U Stadionu v Rychnově nad Kněžnou.

Stavba leží v zastavěném území.

### *b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem. Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím OS – občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení, částečně pak i v plochách DS - dopravní infrastruktura – silniční a OV – občanské vybavení – veřejná infrastruktura. Stavby a zařízení pro dopravu v klidu jsou přípustným využitím všech předmětných ploch, tj. stavby parkovišť, technické infrastruktury, náspy, opěrné zdi, chodníky a zeleň, vše přímo související s danou funkcí (zimní stadion, škola), je možné realizovat.

### *c) geologická a geomorfologická charakteristika*

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

Po skrytí konstrukčních vrstev původní vozovky budou v zemní pláni vozovky vystupovat zeminy GT2 – recentní navážky, nevhodné do aktivní zóny vozovky.

### *d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

Geologické posouzení lokality provedla geologická kancelář 2G geolog s.r.o., Čs. armády 1181, Ústí nad Orlicí v 04/2019.

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

### *e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Území nezasahuje do chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

### *f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území*

Území se nenalézá v záplavovém ani poddolovaném území.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Kácení dřevin se nepředpokládá.

i) *požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci stavby dojde k záboru ZPF u pozemku p.č. 938/2. U tohoto pozemku se jedná pouze o zpětnou opravu stávající zpevněné plochy, která v je v této části pozemku vybudována. V souladu s ustanovením §9 odst. 2a) bod 2. zákona č. 334/1992 Sb., po novele č. 41/2015 účinné od 1.4. 2015 není třeba souhlasu s trvalým odnětím tohoto pozemku ze ZPF.

j) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Rozsah stavebních prací a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností.

Vyvolanými investicemi je přeložení elektro VN i NN kabelu podél opěrné stěny a přeložení stožáru vrchního spojového vedení.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Navrhovaná stavba je navržena na katastrálním území Rychnov nad Kněžnou [744107].

#### Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Parc.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
3012	2546	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	
940/1	1402	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	
940/5	1670	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Rychnov nad Kněžnou	
940/6	79	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	
938/1	2176	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	

938/2	2695	Zahrada	Město Rychnov nad Kněžnou	ZPF
938/7	1086	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	
939	938	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Rychnov nad Kněžnou	

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Netýká se.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

System dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o změnu dokončené stavby.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o vozidlovou komunikaci, parkovací plochu a o plochy pro pěší.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Bez výjimek.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů nepřesahují běžné zásady a jsou zpracovány v textové a výkresové části projektové dokumentace.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby*

Řešení je návrh úpravy stávající parkovací plochy v prostoru jihozápadně od zimního stadionu v ulici U Stadionu v Rychnově nad Kněžnou.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Území nezasahuje do chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

*h) základní bilance stavby*

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

*j) základní předpoklady výstavby*

Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

*k) orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby jsou 6 mil. Kč.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce*

Řešení je návrh úpravy stávající parkovací plochy v prostoru jihozápadně od zimního stadionu v ulici U Stadionu v Rychnově nad Kněžnou.

V zájmovém území je dále navrhována úprava veřejného osvětlení.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Stavba zpevněných ploch nemá žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na el. energii bude mít pouze veřejné osvětlení.

*c) celková spotřeba vody*

Netýká se.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199

2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110

3. čistící tkanina N 150202

4. obaly z papíru a lepenky O 150101

5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Bez požadavků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

##### **ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojezdových ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

Z celkového počtu 43 stání budou tři stání vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

##### **ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky.

V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu

skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

V místě snížené obruby bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás z betonové reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Místo pro přecházení přes ulici U Stadionu je řešeno bez signálního pásu. Toto místo není vzhledem k stavebně technickému uspořádání (nedostatečná délka signálního pásu) a provozním podmínkám bezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14).

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěny takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

## ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

## POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb).

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Hmatový kontrast bude zajištěn u varovných a signálních pásů navazujícím pruhem v šířce 200 mm z betonové dlažby 200/200 mm bez zkosených hran (dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb)).

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

Řešení je návrh úpravy stávající neorganizované parkovací plochy v prostoru jihozápadně od zimního stadionu v ulici U Stadionu v Rychnově nad Kněžnou.

Návrh je řešen z důvodu dožilého a nevyhovujícího stavu konstrukčních vrstev.

Stavba leží v zastavěném území.

#### b) popis navrženého řešení

##### 1. Pozemní komunikace

Stávající přílehlá místní komunikace U Stadionu zůstane zachována bez úprav.

##### 2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

##### 3. Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo stávajícím způsobem do uličních vpustí a liniových žlabů nebo do přílehlého terénu.

##### 4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

##### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plocha je součástí řešení.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení je rekonstrukce veřejného osvětlení.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry veškerých stávajících zpevněných ploch zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Netýká se.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### *SO 401 Veřejné osvětlení*

V současnosti je parkoviště osvětleno jedním sadovým svítidlem, které bude demontováno.

Jedna část osvětlení parkoviště bude napojena ze stávající sestavy svítidla VO v ul. U Stadionu u vjezdu na parkoviště – svítidla č.1.1–1.3.

Druhá část osvětlení parkoviště bude napojena na stávající kabelové vedení VO podél budovy zimního stadionu, které bude vyhledáno, přerušeno, v dostatečné délce odkopáno a zataženo do nových svítidel VO – svítidla 2.2 a 2.3. Mezi svítidly bude umístěno nové kabelové vedení VO. Dále bude ze stávající sestavy svítidla VO u ZŠ vyvedeno nové kabelové vedení VO, které bude ukončeno v novém svítidle č. 2.1 (VO2).

Nový rozvod veřejného osvětlení bude proveden kabelem CYKY-J 5x6. Kabel bude uložen v plastové chrániče HDPE40 v zemi a bude jednotlivé sloupy smýčkovat. Napojení bude provedeno tak, aby byly jednotlivé fáze zatěžovány rovnoměrně.

Pro osvětlení budou umístěna nová sadová svítidla (zdroj LED 30,4W). Svítidla budou montována na ocelové obloukové výložníky a na zapuštěné bezpaticové silniční stožáry 6,0 m (6 m výška nad terénem).

Přesné typy svítidel a stožárů VO budou odsouhlaseny správcem osvětlení Rychnov nad Kněžnou – Technické a komunální služby Rychnov nad Kněžnou.

Návrh veřejného osvětlení je součástí samostatné části PD (SO 401 Veřejné osvětlení).

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### *a) popis dopravního řešení*

Řešena je parkovací plocha o celkové kapacitě 43 stání pro osobní vozidla.

Navržen je jednosměrný provoz parkovací plochy se samostatným vjezdem a samostatným výjezdem na ulici U stadionu.

V jihozápadní části území jsou v návaznosti na vjezd navržena kolmá parkovací stání (37 ks), na straně zimního stadionu jsou navržena podélná parkovací stání (6 ks).

Stávající manipulační plocha s krytem z betonové dlažby mezi parkovištěm a objektem školní jídelny bude opravena po předchozích výkopech.

Při jihozápadním okraji parkovací plochy je z výškových důvodů navrženo vybudování opěrné zdi v délce 47 m.

Bezbariérová opatření jsou popsána v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

##### *b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Dopravní napojení parkovací plochy zůstane zachováno stávající z ulice U Stadionu.

##### *c) doprava v klidu.*

Součástí řešení.

##### *d) pěší a cyklistické stezky*

V místě vjezdu na parkoviště je navrženo pěší propojení v návaznosti na stávající chodník při severní straně ulice U Stadionu. Při severovýchodní hraně parkoviště je navrženo pěší propojení v šířce 1,5 m směrem k objektu školy.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Volné plochy budou zpětně ohumusovány a osety travou.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)**

##### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

##### Ovzduší – výstavba



Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebních materiálů lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

#### Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

#### Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplní ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí*

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno*

Netýká se.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení

ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

#### *b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Kácení dřevin se nepředpokládá. Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

#### *b) odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlé místní komunikace U Stadionu.

Silniční provoz na místní komunikaci zůstane po dobu výstavby zachován.

#### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

#### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Vybourány budou některé stávající části zpevněných ploch. Kácení dřevin se nepředpokládá.

#### *f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště*

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábery budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

#### *i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch, pro řešení inženýrské sítě a pro opěrnou stěnu.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

#### *j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílní negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi

budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. U takto zřízených koridorů bude zajištěna jejich bezbariérovost, případně provedeny varovné pásy (z nalepovací folie) jako ochrana před nebezpečným prostorem a dále pak vytvořena vodící linie. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

*m) zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Silniční provoz na místní komunikaci zůstane po dobu výstavby zachován.

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

*o) zařízení staveniště*

Samostatné zařízení staveniště se nepředpokládá.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude realizována bez dílčích rozdělení na jednotlivé etapy.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2020

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2020

## **B.8.2 Výkresy**

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – výkresová část není dokladována.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – není dokladováno.

## **B.8.4 Schema stavebních postupů**

- přípravné práce
- zemní práce
- realizace a přeložky jednotlivých inženýrských sítí
- realizace opěrné stěny
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch, pro řešení inženýrské sítě a pro opěrnou stěnu.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo stávajícím způsobem do uličních vpustí nebo do přilehlého terénu.

Rozsah odvodňovaných ploch se oproti stávajícímu stavu nemění.

### **STÁVAJÍCÍ STAV**

Parkoviště je v současné době odvodněno do tří uličních vpustí v dolní části území, které jsou podchyceny stokou BET DN 200 a napojeny do nadřazené kanalizace KAM DN 300, která je vedena podél jihovýchodní strany zimního stadionu.

### **KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ**

Stávající zpevněné plochy budou stavebně rozděleny do dvou výškových úrovní. Horní úroveň bude tvořit parkoviště, dolní úroveň zůstane funkčně jako manipulační plocha.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo dle stávající koncepce odvodnění, tj. samostatnou dešťovou kanalizací do nadřazené městské kanalizace.

### **HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY**

#### **STANOVENÍ ODTOKOVÝCH MNOŽSTVÍ**

Množství zachycených vod dešťových z plochy komunikace a extravilánových vod je výpočtově stanoveno racionální metodou (čl. 5.3.4.7) dle ČSN 756101 a stanoveno dle základního vztahu:

$$Q = Si \cdot \beta \cdot i$$

Q	odtok dešťových vod v l/s
Si	odvodňovaná plocha v ha
$\beta$	součinitel odtoku
i	intenzita směrodatného deště uvažované intenzity p v l/s.ha

Pro výpočet odtoku je stanoven náhradní návrhový 15' dešť o periodicitě  $n=0,2$  a intenzitě 218 l/s.ha dle podkladů stanice ČHMÚ Pěčín (Intenzity krátkodobých dešťů, prof. J. Trupl).

Výměry zpevněných ploch zůstávají obdobné jako při stávajícím stavu.

### **Celkový odtok**

Druh povrchu	Plocha (ha)	Odtokový součinitel	odtok (l/s)	Objem odtoku (m <sup>3</sup> )
parkoviště	0,1140	0,70	17,39	15,65
manipulační plocha	0,0468	0,70	7,14	6,42
Celkem			24,53	22,07

Celkový odtok ze zájmového území dosahuje 24,53 l/s při objemu 22,07 m<sup>3</sup>.

Výpočtový odtok bude sveden samostatnou dešťovou kanalizací gravitačně do stávající kanalizace města Rychnov nad Kněžnou.

K navýšení povrchového odtoku v zájmovém území nedochází.

## HYDROTECHNICKÝ NÁVRH PROFILŮ KANALIZACE

Celkový dešťový odtok ze zájmového území je uvažován 24,53 l/s.

Kapacitní plnění stoky PVC DN 250 při spádu 10‰ je 92,35 l/s při 1,88 m/s (Colebrook-White).

Profil kanalizace je navržen s dostatečnou rezervou.

## TECHNICKÝ NÁVRH

### Dešťová kanalizace

Povrchový odtok bude zachycen dešťovými vpustmi a odvodňovacími žlaby a převeden do dvou úseků dešťové kanalizace.

Pro odvodnění území je navrženo:

Stoka D1	DN 250	41,50 m	odvodnění dolní úrovně
Stoka D2	DN 250	29,20 m	odvodnění parkoviště

Trasa stoky D1 je navržena ze stávající kanalizace, kde bude na stávající stoce KAM DN 300 zřízena revizní šachta (ŠD1-1). Stoka D1 podchytí nové umístění dešťových vpustí (UV3 - UV 5), které jsou osazeny s respektováním založení opěrné zdi.

Stoka D2 je navržena ze stávající šachty ŠD2-1 na stoce KAM DN 300 (dle potřeby osazení nové šachty) a je vedena podél osy parkoviště. Podchycuje uliční vpustí (UV1 a UV2) a dva odvodňovací žlaby (OŽ1 a OŽ2).